



**Yttrande över motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrade och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten**

Till Göteborgs kommunfullmäktige

**Kommunstyrelsens förslag**

Kommunstyrelsen tillstyrker förslaget från MP, S och V och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Endrick Schubert och Mats Arnsmar väckta motionen bifalles med hänvisning till yrkande i skrivelse från MP, S och V den 17 november 2010.

- - - -

Vid ärendets behandling i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar.

Ordföranden Anneli Hulthén (S) yrkade bifall till yrkandet från MP, S och V i skrivelse den 17 november 2010.

Jan Hallberg (M) yrkade bifall till yrkandet från M, FP och KD i skrivelse den 17 november 2010.

Utan omröstning beslöt kommunstyrelsen att bifalla Anneli Hulthéns yrkande.

Göteborg den 24 november 2010  
Göteborgs kommunstyrelse

Anneli Hulthén

Karin Lange

Kommunstyrelsen i Göteborgs Stad

Ärende: 2:12

**Motion av Endrick Schubert (S) och Mats Ansmar (S) om förbättrade och tryggare motions- cykelstråk väster om Pannuset och Röda Sten**

---

Vi anser att det finns ett behov av att bredda nämnda cykelstråk. Men eftersom denna åtgärd inte är finansierad kommer ett tillstyrkande att ta medel i anspråk som i annat fall hade gått till andra GC-stråk.

Enligt flera remissinstanser innebär en breddning av GC-banan omfattande sprängningsarbeten som bortsett från att vara dyra och störande även innebär att vissa attraktionsvärden i stråket går förlorade. Mot denna bakgrund är vi högst tveksamma ifall denna åtgärd som förmodligen är dyr i förhållande till åstadkommen nytta ska prioriteras framför andra områden som kanske helt saknar motions- och cykelväg.

Vi tillstyrker motionen under förutsättning att en breddning kan ske utan att berg sprängs bort mer än i mycket ringa omfattning eller att vägen estetiska värden förloras. Vi vill även att andra lösningar än breddning beaktas. Exempelvis regleringar och skyltning att cykel, moped och rullskridskor får framföras på de gåendes villkor. Är det trångt får man leda sina fordon. Vidare anser vi inte att ett antagande av motionen ska betraktas som att detta projekt ska prioriteras före andra angelägna insatser utan att det blir ett tillskott till de förslag som redan finns.

**Förslag till beslut i Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige**

Att med beaktande av ovanstående bifalla motionen

**Motion av Endrick Shubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrade och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.**

---

En populär gång- och cykelväg börjar väster om Pannhuset under Älvsborgsbron, förbi Röda Sten bort mot Nya Varvet och Nordiska Hälsovårdshögskolan. Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) föreslår i sin motion förbättra/breda denna gång- och cykelväg. Då den omnämnda vägen är oerhört populär bland gång- och cykeltrafikanter samt vanliga motionärer anser vi att idén är bra!

Enligt trafiknämnden resulterar en breddning av gång- och cykelvägen till en separerad gång- respektive cykelbana omfattande bergsprängningar. Det kan bedömas att ca 3 000 m<sup>3</sup> berg behöver sprängas bort. Detta innebär att tillgängligheten till bergssidan utmed gång- och cykelvägen kommer att försämrans.

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

**att** tillstyrka trafiknämndens förslag till beslut med tillägg om att undersöka ifall det finns andra lösningar än dom omfattande sprängningsarbeten som beskrivs i tjänsteutlåtandet.



# Göteborgs Stad

## Stadskansliet

### Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2010-11-01  
Diarienummer 0781/10  
Repronummer 263/10

### Stadsutveckling och Samhällsanalys

Stadsutveckling  
Annette Borg  
Telefon 031-368 02 82  
E-post: [annette.borg@stadshuset.goteborg.se](mailto:annette.borg@stadshuset.goteborg.se)

## Motion av Endrick Shubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrade och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten

---

### Ärendet

En populär gång- och cykelväg börjar väster om Pannhuset under Älvsborgsbron, förbi Röda Sten bort mot Nya Varvet och Nordiska Hälsovårdshögskolan.

Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) föreslår i en motion att ge berörd nämnd/styrelse i uppdrag att förbättra/breda nämnda väg. Detta i syfte att få till en trafiksituation som blir trevlig och avkopplande för Göteborgare och turister vid älvstranden.

Motionärerna vill bredda nuvarande väg vars bredd på flera ställen är mindre än tre meter och trafikeras hårt av gående, motionärer, cyklister och mopedister.

### Remissinstanserna

Stadskansliet har remitterat motionen till trafiknämnden, park- och naturnämnden samt SDN Älvsborg. Remissvaren sammanställs i nedanstående tabell. Samtliga har svarat.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Trafiknämnden	Tillstyrker	För närvarande ingår inte stråket bland planerade och finansierade cykelprojekt. Stråket kan ej bli genomfört de närmaste åren.
Park- och Naturnämnden	Tillstyrker	Andra lösningar än bergsprängning bör studeras och att tillgängligheten till berget behålls för besökarna.
SDN Älvsborg	Tillstyrker	

## **Miljöperspektivet**

På den första etappen, från öster, förvaltas den omkringliggande marken av park- och naturnämnden. Detta område omfattas av strandskydd. Ingrepp i denna del kräver dispens från strandskyddet.

En breddning av stråket innebär omfattande bergsprängningar vilket medför ingrepp, ibland omfattande, i naturmarken. Det är enligt park- och naturnämnden viktigt att tillgängligheten till berget behålls då det också används mycket av besökarna.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Gång- och cykelvägen är under dagtid ett relativt välfrekventerat stråk för både gående och cyklister. Vägen är cirka 750 meter lång varav sträckan med särskilt trång sektion är cirka 475 meter. Stråket är idag 2-3 meter brett. Normalt eftersträvas en bredd på 4 meter.

Trafikkontoret bedömer att en breddning av den befintliga gång- och cykelbanan till en separerad gång- och cykelbana kan uppskattas till åtminstone 6-7 Mkr. Driftkostnaden bedöms öka med cirka 10 000 kr per år.

En breddning av gång- och cykelbanan finns inte med bland trafikkontorets nuvarande planerade cykelprojekt.

## GÖTEBORGS STADS STADSKANSLI

Annette Borg

Ulf Högberg

***Bilaga 1 Motionen***

***Bilaga 2 Trafiknämndens handlingar***

***Bilaga 3 Park- och Naturnämndens handlingar***

***Bilaga 4 Stadsdelsnämnden Älvsborgs handlingar***

***Bilaga 5 Karta***

***Bilaga 6 Bilder***

Göteborg den 3 maj 2010  
Till Göteborgs Kommunfullmäktige

**Motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.**

Göteborgarna är ett motionerande släkte. På senare år har andelen gång- och cykeltrafikanter samt vanliga motionärer ökat i antal.

Det är särskilt påtagligt nu på våren då allt fler människor - stora som små - finns ute i naturen. Det är naturligtvis en glädjande utveckling.

Många mil av gång- och cykelvägar finns i Göteborg, de flesta av hygglig standard också i natursköna områden. En väg som är oerhört populär börja väster om Pannhuset under Älvsborgsbron, förbi Röda Sten bort mot Nya Varvet och Nordiska Hälsovårdshögskolan.

Denna väg- med vacker utsikt över hamninloppet - är "befolkat" av mammor med barnvagnar, stavgående pensionärer, hundrastande flanörer, till synes halvprofessionella joggande motionärer m. fl. trafikanter. Däremellan kryssande cyklister som alldeles för ofta får kasta sig undan mopedister. Kort sagt - trafiken på denna väg vars bredd på flera ställen är mindre än tre meter- är ibland i tuffaste laget.

Det påverkar helhetsupplevelsen mycket negativt för alla som finns i denna fina miljö.

**Kommunfullmäktige föreslås besluta:**

Att berörd nämnd/ styrelse får i uppdrag att förbättra/bredda nämnda väg som syftar till att trafiksituationen blir precis så trevlig och avkopplande som alla göteborgare och turister har rätt att förvänta sig vid älvstranden.

Endrick Schubert (S)

Mats Arnsmar (S)



**Göteborgs Stad**  
**Trafiknämnden**

**Protokollsutdrag**

Sammanträdesdatum

**2010-08-26**

Nummer 7/10

**§ 120**            Diarienummer **1368/10**

**Motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrade och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten**

Yttrande KS

Förslag till beslut enligt Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag

1. tillstyrka motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrade och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten
2. som eget yttrande till Kommunstyrelsen översända Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

***Vid protokollet***

Eva Nordqvist

***Justerat***

Owe Nilsson

Roland Rydin

**Rätt utdraget intygar i tjänsten**

Eva Nordqvist



***Tjänsteutlåtande***

Trafiknämnden

2010-08-26

Diarienummer 1368/10

***Trafikavdelningen***

Lars-Erik Lundin

Telefon 031-368 25 75

E-post: [Lars-Erik.Lundin@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:Lars-Erik.Lundin@trafikkontoret.goteborg.se)

**Motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om  
förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om  
Pannhuset och Röda Sten**

---

**Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

- att tillstyrka motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrat och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.
- att som eget yttrande till Kommunstyrelsen översända Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har översänt rubricerade motion till berörda nämnder inkluderande Trafiknämnden för yttrande. Kommunstyrelsen har begärt in yttrandet senast den 29 oktober 2010.

Motionärerna föreslår att gång- och cykelvägen väster om Pannhuset och Röda Sten förbättras/breddas så att trafiksituationen blir så trevlig och avkopplande som alla Göteborgare och turister har rätt att förvänta sig vid älvstranden.

**Historik**

Den aktuella befintliga gång- och cykelvägen byggdes 1933 och bekostades med medel ur Charles Felix Lindbergs donationsfond 1912 – 1937. Kostnaden 1933 var 35 000 kr i dåtidens penningvärde. Vägen kallades då Lindbergska strandvägen.

**Trafikkontorets synpunkter**

Gång- och cykelvägen är under dagtid ett relativt välfrekventerat stråk för både gående och cyklister. Gång- och cykelvägen är ca 750 m lång varav den sträcka som har särskilt trång sektion är ca 475 m.

Trafikkontoret är endast väghållare för en del av den av gång- och cykelvägen. Den största delen har en enskild väghållare, Källfelt Byggnads AB. Se bilagd karta. Med tanke på gång- och cykelvägens viktiga funktion har Trafikkontoret tagit på sig ett visst driftansvar, då vi står för belysning och vinterväghållning på hela sträckan.

Den befintliga gång- och cykelvägen har en bredd mellan 2,0 och 3,0 m och ingår i våra övergripande cykelstråk. Normalt eftersträvas en bredd på våra gång- och cykelvägar på 4 m (gångbana 1,7 m + cykelbana 2,3 m) exkl. skyddsavstånd till fasta föremål m.m. En breddning till en separerad gång- resp cykelbana skulle öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten.

Dagens gång- och cykelväg går i princip mellan en bergssida och en mur alternativt lång byggnad som kan upplevas otryggt under bl.a. dygnets mörka timmar. En breddning skulle knappast öka den faktiska säkerheten men troligen den upplevda tryggheten. Foton bifogas handlingen.

En breddning av gång- och cykelvägen till en separerad gång- resp cykelbana på 4 m bredd innebär omfattande bergsprängningar. Det kan bedömas att ca 3 000 m<sup>3</sup> berg behöver sprängas bort. Detta innebär att tillgängligheten till bergssidan utmed gång- och cykelvägen kommer att försämrats.

Trafikkontoret har haft underhandskontakter med Källfelt Byggnads AB som i nuläget inte har något att erinra mot en breddning om kommunen står för alla kostnader.

### **Ekonomiska konsekvenser**

En breddning av den befintliga/aktuella gång- och cykelbanan till en separerad gång- och cykelbana kan uppskattas kosta åtminstone 6 - 7mkr.

En breddning av gång- och cykelbanan finns f.n. inte med bland kontorets planerade cykelprojekt. Vi bedömer att projektet inte är så högt prioriterat, varför det inte kan bli genomfört de närmaste åren.

Driftkostnaden kan bedömas öka med ca 10 000 kr/år.

Jan Rinman  
tf Trafikdirektör

Henrik Petzäll  
Avdelningschef Trafik

### *Bilagor*

- Motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.
- Karta
- Foton

**Bilaga 3    Park- och Naturnämndens handlingar**

**Beslut (ex tillstyrker/avstyrker)**

Tillstyrker

**Utdrag ur protokoll**

Sammanträdesdatum 2010-09-01

**Yttrande till kommunstyrelsen över motion från Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten**

*§ 109, Diarienummer 0493/10*

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har gett park- och naturnämnden möjlighet att lämna synpunkter på en motion från Endrick Schubert (s) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda sten.

**Handling**

Park- och naturförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 15 juli, 2010.

**Beslut**

Park- och naturnämnden beslutar

att tillstyrka motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.

att översända förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

---

**Vid protokollet**

*Lena Gasslander*

2010-09-13

*Ordförande*

Per Svensson (S)

*Justerare*

Lennart Duell (FP)

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2010-07-15  
Diarienummer 0493/10

**Verksamhetsområde/avdelning**

Helen Svenstam  
Telefon 365 57 87  
E-post: helen.svenstam@ponf.goteborg.se

**Svar på motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten**

---

**Förslag till beslut**

Park- och naturnämnden beslutar

att tillstyrka motion av Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.

att översända förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

**Ekonomiska konsekvenser**

Då miljön är mycket känslig fordras en ingående inventering för att hitta lösningar som även är bra ur natursynpunkt. Trafikkontoret har gjort en översiktlig kostnadsberäkning till mellan 6 och 7 miljoner kronor för att genomföra en breddning. För närvarande finns inga medel anslagna för att genomföra förbättringen.

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har gett park- och naturnämnden möjlighet att lämna synpunkter på motion om förbättrad och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda sten. Yttrandet ska lämnas senast 2010-10-29.

**Bakgrund**

Cykelstråket från Röda sten mot nya varvet är populärt och används relativt mycket av fotgängare och cyklister. Stråket byggdes i början på 1930-talet med medel (35 000 kr i dåtidens penningvärde) från Charles Felix Lindbergs donationsfond och kallades Lindbergska strandvägen. Park- och naturförvaltningen instämmer i motionärernas synpunkter om att gång- och cykelstråket idag upplevs trångt och att det vore bra med ett förbättrat stråk.

Gång- och cykelstråket förvaltas av Trafikkontoret och Källfälts byggnads AB. På den första etappen, från öster, förvaltas den omkringliggande marken av Park- och naturnämnden. Detta område omfattas av strandskydd. Ingrepp i denna del kräver dispens från strandskyddet.

Stråket sträcker sig på den första etappen utmed ett berg. På den andra sidan varierar avgränsningen mellan mur, byggnad eller övrig mark. Stråket ingår i Trafikkontorets övergripande cykelnät och är idag 2-3 m brett. Normalt eftersträvas en bredd på 4 meter och då är det möjligt att separera gång- och cykeltrafik vilket ökar trafiksäkerheten. För att kunna genomföra en breddning med utbredning på bergssidan krävs omfattande sprängningsarbeten vilket medför ingrepp, ibland omfattande, i naturmarken. För att minska eller undvika ingrepp i berget måste andra lösningar studeras. Det är också

väsentligt att tillgängligheten till berget bibehålls då det också används mycket av besökarna.

**Förvaltningens överväganden**

Förvaltningen föreslår att nämnden tillstyrker förslaget.

Agneta Jögård  
Direktör

Helena Bjarnegård  
Stadsträdgårdsmästare

**Bilaga 4 Stadsdelsnämnden Älvsborgs handlingar**

**Beslut**

Tillstyrker

**Utdrag ur protokoll**

Sammanträdesdatum 2010-10-26

**§ 101, 0185/10**

**Förbättrat och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten**

Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) har lämnat en motion till Göteborgs kommunfullmäktige angående motions- och cykelstråket utmed Göta Älv väster om Pannhuset och Röda Sten. Motionen har skickats till SDN Älvsborg, Trafikkontoret och Park och Naturförvaltningen för yttrande senast 2010-10-29.

Förvaltningen har upprättat ett tjänsteutlåtande daterat 2010-10-12.

Stadsdelsnämnden beslutar

att tillstyrka motionen från Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrat och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.

**Vid protokollet**

***Annika Bergendahl***

2010-10-29

***Ordförande***

Bengt Arne Reinholdson

***Justerare***

Henrik Nilsson

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2010-10-12  
Diarienummer 0185/10

**Kansliavdelningen**

Ylva Nordholm  
Telefon 031-366 10 21  
E-post: ylva.nordholm@alvsborg.goteborg.se

**Förbättrat och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten**

---

**Förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden föreslås besluta

att tillstyrka motionen från Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) om förbättrat och tryggare motions- och cykelstråk väster om Pannhuset och Röda Sten.

**Ärendet**

Endrick Schubert (S) och Mats Arnsmar (S) har lämnat en motion till Göteborgs kommunfullmäktige angående motions- och cykelstråket utmed Göta Älv väster om Pannhuset och Röda Sten. Motionen har skickats till SDN Älvsborg, Trafikkontoret och Park och Naturförvaltningen för yttrande senast 2010-10-29.

**Förvaltningens övervägande**

Förvaltningen instämmer i den problembild som motionärerna lyfter fram. Det är många som ska samsas på promenad- och cykelstråket som på vissa ställen är mycket smalt och inte räcker till för alla trafikanter. Träd och buskar har också tillåtits växa till sig, vilket innebär att belysningen blir skymd och vägen kan upplevas som mycket mörk och otrygg efter solnedgången. Kontrasten är slående när man jämför med stråkets fortsättning, den nyanlagda gång- och cykelvägen på Stora Billingen.

Förvaltningen instämmer i motionärernas förslag om att berörd nämnd/styrelse får i uppdrag att förbättra och bredda vägen.

**Stadsdelsförvaltningen Älvsborg**

Lena Wallentin, stadsdelschef

Annika Bergendahl kanslichef



Göta älv

Aktuell gång-och  
cykelväg

Nya Varvet

Område  
tillhörande  
Göteborgs  
kommun

Område  
tillhörande  
Kälfvång  
Byggnads  
AB

Pannhuset

Storsjö







